

Чемпионат Кировской области, Чемпионат города Кирова
по автомобильному ралли 3-й категории (любительское ралли)
«Я САМА – 2019»



РЕГЛАМЕНТ

(автомобильный спорт, номер-код вида 1660005511Я)

Расписание соревнований.

ВРЕМЯ	МЕРОПРИЯТИЕ	МЕСТО
<i>с 15 апреля 2019г</i>		
С 9.00 до 18.00 По рабочим дням	Работа штаба ралли. Работа с электронными и телефонными обращениями. Начало приема предварительных заявок (электронно).	г. Киров, ул. Маклина, 31 E-mail: larisagubina@mail.ru Тел 8 9229142525 Подробнее: http://vk.com/club51047459
По указанию	Пресс-конференция Организатора	дополнительно
<i>16 мая 2019г</i>		
18:00	Окончание приема предварительных заявок. Завершение работы штаба ралли.	E-mail: larisagubina@mail.ru Подробнее: http://vk.com/club51047459
<i>17 мая 2019г</i>		
12:00 – 20:00	Начало работы штаба ралли. Выдача документации. Административная проверка.	г. Киров, по указанию Организатора
20:00	Публикация списка заявленных экипажей Окончание работы штаба ралли	В интернете http://vk.com/club51047459
<i>18 мая 2019г</i>		
7.00	Начало работы штаба ралли.	г. Киров, Театральная площадь
8.00 – 8:30	Постановка автомобилей в предстартовый накопитель.	г. Киров, Театральная площадь
8.00 – 9.30	Техническая инспекция автомобилей.	г. Киров, Театральная площадь
С 9.00	Выдача маршрутных документов (за час до времени старта экипажа)	г. Киров, Театральная площадь
10.00	Открытие соревнований.	г. Киров. Театральная площадь. Адрес трансляции - дополнительно.
10.10	Старт ралли (первый экипаж)	г. Киров. Театральная площадь
13.30	Ориентировочное время финиша 1-го экипажа.	Предварительно
Предварительно с 18.00	Публикация предварительных результатов. Награждение. Итоговая пресс-конференция. Выдача официальных результатов.	Место проведения объявляется дополнительно
21.30	Закрытие штаба ралли	

Ралли проводится в соответствии со следующими нормативными документами:

- Постановление администрации г. Кирова
- Правила Дорожного Движения РФ;
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ);
- Правила проведения рзк (ралли 3 категории сложности);
- Настоящий Регламент, а также Информационные бюллетени, издаваемые

позднее и являющимися неотъемлемой частью настоящего Регламента.

1. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Чемпионат Кировской области, Чемпионат г. Кирова по авторалли «Я САМА – 2019» являются традиционными соревнованиями по автомобильному ралли 3-й категории (любительское ралли).

2.1. Любительские ралли проводит Оргкомитет в составе: администрация г. Кирова в лице управления по делам молодёжи, физической культуре и спорту г. Кирова, КОГАУ ЦСП «Вятка-старт», фонд «ФОРОТЕХ».

2.2. Официальные лица соревнования

Директор соревнований: Губин Николай

Состав Главной судейской коллегии

Главный судья

Манина Марина

СС1К

г. Киров

Весь список Официальных лиц публикуется в информационном бюллетене, выдаётся спортсменам на Административной проверке.

2.3. Контакты Штаба ралли

Почтовый адрес: 612000, г. Киров, ул. Маклина, д.№ 31

Телефон/факс: 8 8332 549 455, 89229142525

E-mail – адрес электронной почты: larisagubina@mail.ru

Адрес сайта в Internet: <http://vk.com/club51047459>

3. ОПИСАНИЕ

3.1. Общая протяженность трассы (в километрах): не менее 85 км.

3.2. Количество Дополнительных соревнований (ДС): не менее 3

3.3. Общая протяженность Дополнительных соревнований (в километрах): до 40.0 км.

3.4. Количество секций: одна.

3.5. Количество кругов: один.

3.6. Тип дорожного покрытия асфальт, грунт.

3.7. Трасса ралли проходит по дорогам г. Кирова и пригорода г. Кирова.

3.8. Трасса ралли проходит по дорогам общего пользования без перекрытия, с обязательным соблюдением экипажами ПДД. Возможно перекрытие отдельных участков Дополнительных Соревнований.

3.9. Зачетная трасса ралли не открывается для предварительного ознакомления, при этом описание района проведения мероприятия будет доступно за сутки до старта.

3.10. Ралли состоит из дорожных соревнований и дополнительных соревнований (ДС). Разделение маршрута на дорожные сектора (участки трассы между пунктами контроля времени, далее КВ), секции (несколько дорожных секторов между стартом и финишем ралли), дополнительные соревнования. Местонахождение пунктов КВ, стартов и финишей ДС (кроме

РД) и т.п. включены в Дорожную Книгу ралли. Между секциями и/или внутри дорожных секторов могут быть устроены перерывы.

4. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ - УЧАСТНИКИ

ЗАЧЕТЫ (КЛАССЫ) автомобилей - любители.

4.1. К участию в соревновании допускаются любые легковые автомобили (категории «В»), имеющие гос. регистрацию в органах ГИБДД и разрешенные к эксплуатации в соответствии с ПДД РФ и легковые автомобили, подготовленные в соответствии с КиТТ РАФ или Приложением “J” FIA. Контроль соответствия состояния всех заявленных автомобилей требованиям ПДД РФ проводится на Технической Инспекции.

4.1.1. Регламентация шин. Запрещено применение шин с протектором типа СЛИК.

4.2. Участник – любое юридическое или физическое лицо, принимающее участие в соревновании

4.3. Водитель – лицо, управляющее транспортным средством в ходе соревнования. (по Ст.45 СК РАФ).

4.4. Экипажи

4.4.1. Экипаж состоит из Первого и Второго Водителей, включенных в Заявку и допущенных к участию в ралли на заявленном автомобиле.

4.4.2. Члены экипажа самостоятельно распределяют между собой обязанности Первого и Второго Водителя. **При этом управлять автомобилем в любой момент между стартом и финишем соревнования имеет право только водитель - женщина**, имеющая действительное на территории РФ водительское удостоверение соответствующей категории.

5. ЗАЯВОЧНЫЕ ФОРМЫ – ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

5.1. Максимальное число допускаемых к участию экипажей: 50.

5.2. Все заявленные Участники и Водители должны пройти Административную проверку в строгом соответствии с расписанием соревнований.

5.3. Для участия в соревнованиях участники должны заполнить и передать в штаб соревнования Заявочную форму. Заявки (то есть заполненные Заявочные формы) должны быть переданы участниками в штаб соревнования не позднее окончания Административной проверки. Факт подачи Заявки подтверждает согласие Участника со всеми положениями настоящего Регламента. На Административной проверке Участники должны в обязательном порядке предъявить следующие документы:

- Водительское удостоверение установленного образца (для Первого или Первого и Второго водителей в соответствии с п. 4.4.2);
- Технический паспорт автомобиля или свидетельство о регистрации ТС (а для автомобилей, подготовленных в соответствии с КиТТ РАФ или приложением “J” FIA – Технический паспорт спортивного автомобиля);
- Доверенность на управление автомобилем (при необходимости);
- Действующий полис Обязательного Страхования Гражданской Ответственности.
- Документ, подтверждающий оплату Заявочного взноса.

5.4.1. В исключительном случае, по согласованию с Организатором для иногородних Участников, можно предъявить названные выше документы на Технической Инспекции (ТИ). В случае если участник, не предъявляет все оговоренные документы на ТИ, Организатор вправе отказать такому экипажу в старте. Заявочный взнос в этом случае не возвращается.

6. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ - ОТВЕТСТВЕННОСТЬ - СТРАХОВАНИЕ

6.1. Суммы заявочных взносов для экипажей участников

6.1.1. 4000 рублей (физическое лицо), 10000 рублей (юридическое лицо) за каждый заявленный экипаж.

6.2. Заявка на участие принимается в том случае, если она сопровождается полным заявочным взносом.

6.3. Заявочный взнос возвращается полностью:

6.3.1. - кандидатам на участие, чьи заявки отклонены (ст. 74 СК РАФ);

6.3.2. - в случае, если ралли не состоялось.

6.4. Ответственность

6.4.1. Организатор и судьи не несут никакой ответственности за ущерб, причиненный или полученный экипажами в ходе соревнования. Вся ответственность возлагается на непосредственных виновников. Организатор не несет ответственности перед экипажами и судьями за возможные ДТП, к которым они окажутся причастными.

6.4.2. При возникновении форс-мажорных обстоятельств, препятствующих проведению соревнования, соревнование переносится на дату, определяемую Организатором.

6.5. Страхование Гражданской Ответственности экипажей перед третьими лицами осуществляется самостоятельно.

7. ИНФОРМАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ

7.1. Места, зарезервированные для Обязательных информационных материалов Организатора, должны быть расположены, как указано на Рисунке 1. Эти информационные материалы не могут быть отклонены Участниками, ни при каких обстоятельствах.

При этом установлены размеры и расположение указанных мест:

А.- наклейка на передней части капота, вписывающаяся в прямоугольник размером 43 см в ширину и 21,5 см в высоту с названием ралли и Обязательными информационными материалами;

Б.- прямоугольник, расположенный сверху стартового номера размером 25 см в ширину (ширина панели стартового номера) и 16 см в высоту; или два прямоугольника высотой по 8 см, если они размещаются снизу и сверху панели стартового номера;

В.- наклейка в правом нижнем углу заднего стекла автомобиля прозрачная, изнутри кабины, вписывающаяся в прямоугольник, размером 25 см в ширину и 12 см в высоту.

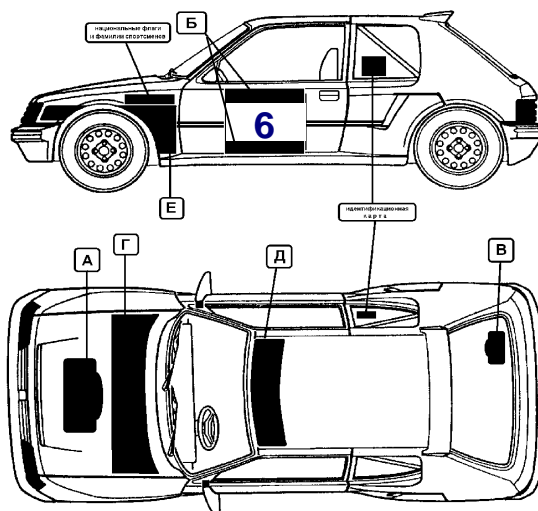


Рисунок 1.

7.2. Для мест, зарезервированных под информационные материалы Организатора, установлены следующие размеры и расположение:

Г.- на этих соревнованиях свободно

Д.- на этих соревнованиях свободно;

Е.- вертикальная часть переднего крыла от фары до колесной арки и от колесной арки до двери (с обеих сторон автомобиля).

7.3. Экипажи обязаны обеспечить надлежащее закрепление информационных материалов на всем протяжении соревнования. Если информационные материалы отсутствуют или установлены неправильно, то это пенализируется в соответствии с Перечнем пенализаций.

8. ОСНОВНЫЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ – ОБЯЗАННОСТИ - ТРЕБОВАНИЯ

8.1. Контрольная Карта. Маршрутные документы.

8.1.1. Контрольная Карта экипажа, получаемая при явке на Техническую инспекцию, является основным спортивным документом Экипажа соревнования и представляет собой специальную форму, предназначенную для внесения в нее отметок на судейских пунктах на протяжении трассы ралли. Любое исправление или изменение, самостоятельно внесенное экипажем в Контрольную Карту, влечет за собой исключение из соревнования. Все записи в Контрольную Карту могут производиться только судьями или Официальными лицами соревнования.

8.1.2. Экипаж несет полную ответственность за сохранность своей Контрольной Карты, а также за своевременное предъявление Контрольной Карты судьям и проверку точности сделанных в ней записей. Утеря Контрольной Карты влечет за собой исключение из соревнования.

8.1.3. Дорожная Книга является Маршрутным Документом, однозначно определяющим маршрут и режим движения экипажа по трассе ралли.

8.1.4. Дорожная книга содержит:

8.1.4.1. Маршрутный Лист, в котором последовательно перечислены все объявляемые судейские пункты и сопутствующая им информация, а именно:

- **пункты контроля времени** с указанием протяжённости заключённых между ними дорожных секторов, нормы времени на их прохождение, соответствующих средних скоростей, продолжительности перерывов для нейтрализации, возможных задержек;
- **пункты контроля прохождения;**
- **Объявляемые пункты старта и/или финиша ДС** и их объявляемые параметры (средняя скорость, протяжённость, нормативное или контрольное время и т.п.);
- **разделение маршрута на секции** – объединение нескольких дорожных секторов между стартом, перерывами и финишем ралли;

8.1.4.2. Легенду, в которой специальными условными знаками обозначается предписанный маршрут (направление) движения по трассе. Неотъемлемой частью Легенды является список условных обозначений. Позиции Легенды пронумерованы сверху вниз.

8.1.5. В случае если в Легенде/Дорожной Книге отсутствует какая-либо позиция, из встречающихся на трассе ралли, экипаж обязан продолжить движение:

- **По Главной дороге**, направление которой определяется знаками 1.11.1–1.11.2, 1.31.1-1.31.2, 2.3.1-2.3.3 или табличкой 7.13, обращенными лицевой стороной к экипажам при движении по зачетной трассе ралли;
- В случае пересечения дорог с одинаковым покрытием — в общем направлении прямо или в единственном разрешенном ПДД направлении;
- В случае если экипаж двигался по дороге с асфальтовым покрытием, а позиция представляет собой перекрёсток с дорогой с булыжным, гравийным, грунтовым покрытием или дорогой, уложенной плитами, – по той же дороге, по которой он двигался (с асфальтовым покрытием).

8.1.6. В Дорожной Книге могут присутствовать дорожные знаки, введенные Организатором. Это знаки, реально отсутствующие на местности, но полностью эквивалентные по своему действию соответствующим дорожным знакам, предусмотренным ПДД. Такие знаки обозначаются в Дорожной Книге пунктирной линией.

8.2. Обязанности членов экипажа при движении по трассе

8.2.1. Экипаж должен двигаться по трассе ралли, не отклоняясь от предписанного маршрута. Маршрут и скоростной режим движения по трассе ралли однозначно определяются Дорожной Книгой и публикуемыми бюллетенями. Во время движения по трассе, оба Водителя должны находиться на передних сиденьях автомобиля, если иное не предусмотрено конструкцией транспортного средства, и быть пристегнутыми ремнями безопасности.

8.2.2. На протяжении всего ралли экипаж обязан соблюдать требования ПДД. Автомобиль должен двигаться по всей трассе ралли с включенным минимум ближним светом фар.

8.2.2.1. На протяжении всего ралли экипаж обязан, под угрозой исключения, точно следовать указаниям судей.

8.2.2.2. Факты нарушения участниками ПДД фиксируются судьями факта на любом судейском пункте. Протесты на решения судей факта не принимаются и не рассматриваются.

8.2.3. Всю трассу ралли автомобиль должен пройти самостоятельно, имея на борту обоих Водителей. Запрещается под угрозой исключения передвижение автомобиля буксировкой,

погрузкой на другие транспортные средства и т.п. Посторонняя помощь экипажу или применение мускульной силы членов экипажа допускается только для возвращения автомобиля на проезжую часть дороги и при освобождении от него трассы для обеспечения безопасности других экипажей. При этом судьи вправе принять решение об оказании помощи экипажу в принудительном порядке для освобождения трассы ралли.

8.2.4. На всем протяжении трассы ралли запрещается перевозка любых посторонних лиц, за исключением случаев, разрешенных Организатором.

8.2.5. В случае если экипаж становится свидетелем ДТП, он обязан, в случае необходимости, принять меры к ликвидации последствий ДТП и оказанию помощи пострадавшим.

8.2.6. Экипаж вправе оказать помощь другому экипажу, автомобиль которого не может самостоятельно продолжать движение, для буксировки его до ближайшего судейского пункта. При этом экипажу, которому оказывается такая помощь, засчитывается сход с трассы, а от экипажа, оказавшего помощь, не принимаются претензии на изменение для него временных нормативов.

8.2.7. Экипажу запрещается, под угрозой исключения, преднамеренно блокировать проезд участвующих автомобилей и препятствовать обгону другими экипажами.

8.3. Требования безопасности и экипировка Водителей.

8.3.1. Требования к автомобилям, заявляемым к участию в ралли, изложены в п. 4.1. настоящего Регламента. Запрещается замена комплекта шин в ходе соревнования.

8.3.2. В автомобилях, заявленных к участию в ралли должен в обязательном порядке находиться ручной огнетушитель и аптечка установленного образца, надежно закрепленные внутри салона автомобиля в легкодоступном месте.

8.3.3. Все автомобили, участвующие в ралли, должны быть оборудованы ремнями безопасности.

8.3.4. В случае если экипаж не может продолжать движение по трассе ДС и создает при этом помеху для движения, он, под угрозой исключения, обязан принять все возможные меры для незамедлительного оповещения об этом судей старта ДС, Руководителя гонки, Комиссара по маршруту или Офицера по безопасности, и следующих за ним экипажей и, далее, для освобождения трассы. Оповещение экипажей, следующих за данным экипажем, осуществляется выставлением знака аварийной остановки на максимально безопасном расстоянии, оповещение остальных официальных лиц осуществляется по телефонам, указанным в Маршрутных документах или приложениях к ним.

8.3.4.1. Экипаж, следующий по трассе ДС, обязан оповестить судей финиша ДС о том, что на трассе ДС находится другой экипаж, неспособный продолжать движение по трассе ДС, даже если его положение на трассе не препятствует ее прохождению другими экипажами.

8.3.4.2. Если экипажем выставлен знак необходимости медицинской помощи, то первый же следующий мимо экипаж обязан остановиться для оказания помощи и незамедлительно оповестить судей ДС и Руководителя гонки о необходимости оказания медицинской помощи пострадавшему экипажу. Следующие экипажи обязаны остановиться и, после получения указаний от судей или Руководителя гонки, продолжить далее движение в дорожном режиме.

8.3.5. Экипажи, участвующие в ралли, должны представить свои автомобили, укомплектованные и полностью экипированные для участия в соревнованиях, для проведения Технической Инспекции **на месте старта, в предстартовом накопителе с 8.00.**

8.3.5.1. Опоздание экипажа на ТИ в пределах времени ее работы пенализируется согласно Перечню пенализаций настоящего Регламента, а на большее время влечет за собой исключение из соревнований, кроме случаев, когда причины опоздания экипажа на ТИ будут признаны Коллегией Спортивных Комиссаров как форс-мажорные.

8.3.5.2. Любое несоответствие требованиям безопасности или требованиям настоящего Регламента, выявленное на ТИ, является безусловным основанием для не допуска автомобиля к соревнованиям, равно как и отсутствие в Контрольной Карте отметки о прохождении ТИ.

8.4. Наклейки – Стартовые Номера

8.4.1. Каждый экипаж, прошедший Административные проверки, обеспечивается Организатором набором липких аппликаций.

Отсутствие на автомобиле одной выданной Организатором наклейки или одного бокового стартового номера влечет за собой:

- на любом контактном судейском пункте влечет за собой отстранение от соревнования до исправления нарушения в пределах времени работы судейского пункта, на котором нарушение было выявлено. Превышение этого времени влечет за собой исключение из соревнования.

- на любом бесконтактном судейском пункте (подтвержденное на любом последующем контактном судейском пункте), где отсутствие такого номера не позволяет однозначно идентифицировать автомобиль, оно приравнивается к невыполнению данным экипажем ДС и пенализируется в соответствии с Перечнем пенализаций.

Отсутствие одновременно двух боковых стартовых номеров влечет за собой исключение из ралли.

8.4.2. Стартовые номера распределяются Организатором в следующей последовательности: В зависимости от времени подачи заявки Участника, которая должна сопровождаться полным стартовым взносом.

ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

9. СТАРТ, ХОД СОРЕВНОВАНИЯ, ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ

9.1. Официальное время в течение всего ралли – местное время, выверенное по сигналам Единого времени национального Радио России.

9.1.1. Время в ралли обозначается от 00:00:00 до 23:59:59.

9.1.2. На всем протяжении ралли официальными считаются только часы судейских пунктов, которые сверяются при открытии и закрытии данного пункта.

9.2. Порядок старта определяется по стартовым номерам.

9.3. Межстартовый интервал 1 минута.

9.4. Старт в ралли дается в порядке, установленном Стартовой Ведомостью.

9.5. Судейские пункты обозначаются специальными щитами. Типы щитов и порядок их расположения описаны в приложении 1 и 2 к настоящему Регламенту. Если по специфике судейского пункта на нем не применяется щит «начало зоны контроля», то началом зоны контроля считается зона прямой видимости от судейского пункта в направлении появления автомобилей экипажей, движущихся по зачетной трассе ралли. Если щит «конец зоны контроля» отсутствует, то подразумевается, что он расположен по ходу движения экипажа по зачетной трассе ралли на расстоянии 25 метров от щита, обозначающего сам судейский пункт. Ширина зоны контроля для всех контактных судейских пунктов (кроме тех, которые не расположены на дорогах общего пользования) занимает правую обочину и первую примыкающую к ней полосу движения, а для бесконтактных судейских пунктов – всю ширину проезжей части, включая обе обочины.

9.5.1. Длительность пребывания участника в зоне контроля не должна превышать время, необходимое для выполнения процедуры контроля. В зоне любого судейского пункта действует режим запрета сервиса, т.е. запрещение проведения любых работ, связанных с ремонтом и/или заправкой автомобиля.

9.6. Дорожные соревнования

9.6.1. Дорожные соревнования заключаются в последовательном прохождении судейских пунктов контроля времени (КВ) за установленную норму времени. Норма времени устанавливается Организатором, при этом учитывается необходимость соблюдения всеми экипажами ПДД. С целью компенсации возможных отклонений от дорожного расписания, вызванных прерыванием движения для проведения Дополнительных Соревнований, железнодорожными переездами, снижением скорости движения на участках дороги с низким качеством покрытия и т.п., в отдельных позициях Дорожной Книги могут быть предусмотрены периоды нейтрализации. Время нейтрализации не учитывается при расчете средней скорости движения на секторе и льготы ВКВ (пункт 9.6.16), но входит в расписание прохождения трассы в соответствии с пунктом 9.6.4.

9.6.1.1. Экипажи, не получившие отметки на пунктах КВ пенализируются за пропуск судейского пункта согласно Перечню пенализаций. Пропуск стартового или финишного КВ каждой секции пенализируется исключением из зачета.

9.6.2. Время явки экипажа на пункт КВ фиксируется судейской бригадой данного КВ как астрономическое время по судейским часам с точностью до целых минут. Это время записывается судьями КВ в Контрольную Карту экипажа и в протокол судейского пункта.

9.6.3. Обозначения пунктов КВ приведены в приложении 2.

9.6.4. Идеальным (расчетным) временем отметки на пункт КВ считается:

- Для первого пункта КВ каждой секции — назначенное время явки на этот КВ.
- Для остальных КВ — время, полученное сложением нормы времени на прохождение дорожного сектора со временем выхода на этот дорожный сектор и продолжительности периодов нейтрализации, если они применяются на данном секторе. Это время выражается в часах и минутах. Временем выхода на дорожный сектор считается время отметки на предыдущем пункте КВ или время старта на ДС (в случае, если старт ДС совмещен с пунктом КВ).

9.6.5. Процедура получения отметки на пунктах КВ начинается в момент, когда автомобиль экипажа пересек линию начала зоны контроля. Начало зоны контроля обозначается щитом с изображением часов на желтом фоне (приложение 1). До щита судейского пункта (часы на красном фоне) экипажу запрещается резко снижать скорость движения, изменять направление движения и останавливаться. Время отметки на пунктах КВ соответствует моменту подачи судьям Контрольной Карты при условии, что оба члена экипажа и автомобиль находятся в зоне контроля.

9.6.6. Если зона контроля занята другими автомобилями и экипаж не может остановить свой автомобиль в зоне контроля, не нарушив ПДД, он может получить отметку на пункте КВ по моменту подачи судьям Контрольной Карты любым Водителем экипажа.

9.6.7. Экипаж не пенализируется, если момент подачи Контрольной Карты судьям произойдет в течение расчетной минуты отметки. Любое различие между расчетным и фактическим временем явки на пункт КВ пенализируется согласно Перечню пенализаций.

9.6.8. Разрешается раннее прибытие и отметка без последующей пенализации за опережение - на пункты Контроля Времени, расположенные в конце секции, регруппинга, круга или на финише ралли только в тех случаях, когда в Маршрутном Листе ралли такие

КВ обозначены пометкой «Разрешается раннее прибытие и отметка», или такие КВ перечислены в Информационном Бюллетене при условии, что такое опережение находится в пределах льготы ВКВ и не достигается путем нарушения ПДД.

9.6.9. В случае отсутствия пункта КВ на трассе экипажу засчитывается расчетное время прибытия на этот пункт КВ. Время явки экипажа на следующий пункт КВ рассчитывается от расчетного времени явки на отсутствующий пункт КВ.

9.6.10. В любом месте трассы ралли, за исключением дистанций ДС, могут применяться пункты Внезапного Контроля Времени (ВКВ), Внезапного Контроля Прохождения (ВКП) и Контроля Прохождения (КП).

9.6.11. Обозначения пунктов ВКВ, ВКП и КП приведены в приложении 1. В пределах видимости пунктов ВКВ и до знака судейского пункта экипажу запрещается останавливаться или изменять направление движения (за исключением случаев, когда остановка или изменение направления движения происходит в процессе движения по трассе ралли или вызвано выполнением требований ПДД), при этом отличие остановки от медленного движения находится в компетенции судей и протесты по данному пункту не принимаются. В этом случае временем отметки на пункте ВКВ считается момент остановки автомобиля или изменения направления его движения.

9.6.12. Процедура получения отметки пунктов ВКВ, ВКП и КП аналогична процедуре отметки на не совмещённом пункте КВ.

9.6.13. Пункты ВКП и КП предназначены для контроля прохождения экипажами трассы ралли. Экипажи, не получившие отметки пункта ВКП или КП, пенализируются за пропуск судейского пункта в соответствии с Перечнем пенализаций. Расположение пунктов КП обозначается в Дорожной Книге.

9.6.14. Пункты ВКВ предназначены для контроля над соблюдением экипажами заданного графика движения по дорожным секторам. Пункт ВКВ может быть совмещен с любым судейским пунктом, кроме финиша ДС типа РД и пункта КВ. Пункты ВКВ не применяются в зоне менее 500 м от указанной в Дорожной Книге позиции нейтрализации. Пропуск любого пункта ВКВ пенализируется согласно Перечню пенализаций.

9.6.15. Идеальным (расчетным) временем отметки на пункте ВКВ является сумма времени выхода на дорожный сектор, на котором расположен данный пункт ВКВ, и результата деления расстояния от начального пункта КВ данного сектора на заданную дорожными документами среднюю скорость движения по данному сектору с учетом льготы, приведенной ниже (пункт 9.6.16). Время отметки на пункте ВКВ выражается в часах и целых минутах. Опоздание на пункт ВКВ не пенализируется.

9.6.16. Льгота на пунктах ВКВ:

Экипаж не пенализируется за опережение на пункте ВКВ, если опережение не превышает размера льготы для данного ВКВ, которая устанавливается в размере 1 минуты за каждые 10 полных или неполных минут расчетного времени пути после истечения первой минуты с момента старта на дорожном секторе. За опоздание на пункт ВКВ экипаж не пенализируется.

9.6.17. Судьи пунктов ВКВ и ВКП проставляют записи в Контрольную Карту экипажей в одинаковом формате (Название пункта ВК – астрономическое время отметки с точностью до целых минут).

9.6.18. Нормативы времени прохождения пунктов ВКВ публикуются на пунктах КВ на финише ралли после окончания работы финишного КВ.

9.6.19. В целях обеспечения безопасности движения, на трассе могут применяться «Полицейские Участки». «Полицейский Участок» представляет собой участок трассы

между двумя любыми последовательно расположенными судейскими пунктами. Опережение сверх норматива, определяемого как время прохождения такого участка с максимально разрешенной по ПДД скоростью с точностью до целых минут (секунды отбрасываются), пенализируется как нарушение ПДД за каждую полную или неполную минуту опережения (см. перечень пенализаций). Нормативы «Полицейских Участков» публикуются на финише ралли после окончания работы финишного КВ.

9.7. Дополнительные соревнования

9.7.1. В качестве дополнительных соревнований (ДС) на всех ралли 3 категории могут применяться:

- Участки с заданным режимом движения (РД);
- Участки с заданным режимом движения с бесконтактным стартом/финишем (РДС);
- Режимные гонки (РГ);
- Режимные участки (РУ);
- Соревнования по скоростному подъёму на холм (ПХ);
- Соревнования «разгон-торможение» (РТ);
- Слаломы (СЛ);
- Спринты (СП);
- Спринт-слаломы (ССЛ).

9.7.2. Обозначения судейских пунктов «Старт ДС» и «Финиш ДС» приведены в приложении 2.

9.7.3. Процедура старта на ДС:

Автомобиль экипажа, участвующего в ралли, подъезжает к судейскому пункту в минуту, предшествующую времени старта. Судьи пункта проставляют в Контрольной Карте экипажа фактическое время старта (в часах и минутах) и не менее чем за 30 секунд до этого времени возвращают Контрольную Карту экипажу. Далее судья ведет голосом отсчет секунд, оставшихся до старта: «15 – 10 (сопровождается показом руки, сжатой в кулак) – 5 (сопровождается показом 5 пальцев руки) – 4 – 3 – 2 – 1 (при этом количество показываемых пальцев соответствует количеству оставшихся до старта секунд)» – «СТАРТ» (подача команды сопровождается взмахом руки вверх). Экипаж, начавший движение до подачи стартовой команды, считается выполнившим фальстарт и пенализируется согласно Перечню пенализаций. Выключение двигателя в течение процедуры старта запрещается. Экипаж обязан, под угрозой исключения, покинуть зону контроля в течение 20 секунд после подачи команды «Старт».

9.7.4. Время старта на ДС, указанное в Контрольной Карте, может быть изменено судьями только при возникновении форс-мажорных обстоятельств. В этом случае в Контрольную Карту экипажа и протокол судейского пункта вносятся соответствующие изменения. Если экипаж опоздал на старт ДС, совмещенный с КВ, от назначенного на КВ времени старта, судьи старта проставляют в его Контрольную Карту и протокол судейского пункта новое время старта. А разница между назначенным ранее и новым временем старта пенализируется согласно Перечню пенализаций.

9.7.5. Если судьи пункта «Старт ДС, не совмещенный с КВ» не могут дать экипажу старт на ДС непосредственно по прибытии экипажа не по причине его неготовности, в протоколе пункта и в Контрольной Карте отмечается время прибытия или готовности экипажа к старту и фактическое время старта. В этом случае, из пенализации за опоздание на

следующий пункт КВ исключается (полностью или частично) разница между фактическим временем старта и временем готовности экипажа к старту.

9.7.6. На некоторых ДС может применяться «финиш базой» — разновидность процедуры финиша на ДС, предусматривающая, что водитель должен остановить свой автомобиль на финише таким образом, чтобы линия финиша оказалась между осями передних и задних колес автомобиля. Запрещается трогаться с места до разрешения судьи, фиксирующего выполнение «базы» (в противном случае финиш «базой» считается невыполненным). Хронометраж финиша ведётся по пересечения передней точкой автомобиля экипажа, участвующего в ралли, линии финиша. Под линией финиша понимается реальная (воображаемая) линия, соединяющая геометрические центры (вершины) искусственных ограничителей (конусов), образующих финишный створ.

9.7.7. ДС типа РД:

9.7.7.1. Для ДС типа РД в Дорожной Книге задается средняя скорость движения (либо явно, либо в процентах от максимальной, разрешенной ПДД, с учетом как фактически присутствующих на дороге дорожных знаков, так и введенных Организатором в Дорожной Книге). Расположение финиша ДС экипажу неизвестно. Задачей экипажа на ДС типа РД является максимально точное соблюдение заданного графика движения. Старт ДС типа РД с места, финиш без остановки, хронометраж финиша ведется по первому пересечению финишной линии, обозначенной красным щитом «Финиш ДС», с последующей отметкой у судейского щита «STOP».

9.7.7.2. Остановка или изменение направления движения (за исключением случаев, когда остановка или изменение направления движения происходит в процессе движения по трассе ралли согласно Дорожной книге или вызваны выполнением требований ПДД) в пределах видимости щитов «Финиш ДС» запрещены. Отличие остановки от медленного движения находится в компетенции судей. Протесты по данному пункту не принимаются, остановка или изменение направления движения пенализируется в соответствии с Перечнем пенализаций, а время пересечения финишной линии считается временем финиша на ДС.

9.7.7.3. Норматив времени прохождения ДС типа РД определяется с точностью до целых секунд без округлений как сумма времен прохождения всех участков данного ДС с заданными средними скоростями, вычисленными без округлений с точностью не менее 0.01 секунд.

9.7.7.4. В любом месте дистанции ДС типа РД (в том числе и РДС) может применяться промежуточный финиш. Промежуточный финиш аналогичен финишу ДС типа РД, за исключением того, что Промежуточный финиш ДС типа РД не предусматривает остановки экипажа и получения отметки, не завершает общую дистанцию ДС и отсчет времени на ДС.

9.7.7.5. Остановка или изменение направления движения (за исключением случаев, когда остановка или изменение направления движения происходит в процессе движения по трассе ралли согласно Дорожной книге или вызваны выполнением требований ПДД) в пределах видимости щита «Промежуточный финиш ДС» запрещены. Отличие остановки от медленного движения находится в компетенции судей. Протесты по данному пункту не принимаются, остановка или изменение направления движения пенализируется в соответствии с Перечнем пенализаций, а время пересечения финишной линии считается временем финиша на ПФ.

9.7.7.6. На судейских пунктах «Промежуточный финиш ДС типа РД» судейскими бригадами параллельно ведутся два независимых протокола. В случае их несовпадения выбирается лучший для экипажа результат. Протоколы (копии протоколов) таких судейских пунктов публикуются на финише ралли.

9.7.8. ДС типа РДС:

9.7.8.1. Отдельные ДС типа РД могут быть определены маршрутными документами как ДС с бесконтактным контролем и обозначены в них как РДС. Такие ДС расположены последовательно непосредственно один за другим, при этом финиш предыдущего ДС одновременно является стартом следующего.

9.7.8.2. Бесконтактный судейский пункт «старт/финиш РДС» проезжается экипажем без остановки, отметка времени финиша и старта не заносится в контрольную карту, стартовая команда не подается, расчет графика движения на следующий участок ДС начинается от фактического времени пересечения створа. Время пересечения створа бесконтактного старта-финиша фиксируется с точностью до целых секунд. На судейских пунктах «старт/финиш РДС» судейскими бригадами параллельно ведутся два независимых протокола. В случае их несовпадения выбирается лучший для экипажа результат. Протоколы (копии протоколов) таких судейских пунктов публикуются на финише ралли.

9.7.8.3. Временем финиша на ДС данного типа и старта следующего ДС, фиксируемого согласно п. 9.7.8.2., является первое после зафиксированного судейским пунктом старта данного ДС прохождение пункта финиша данного ДС совмещенного со стартом следующего ДС такого же типа. Финиш последнего из таких следующих непосредственно один за другим ДС типа РД фиксируется согласно п. 9.7.7.1.

9.7.8.4. Остановка или изменение направления движения (за исключением случаев, когда остановка или изменение направления движения происходит в процессе движения по трассе ралли согласно Дорожной книге или вызваны выполнением требований ПДД) в пределах видимости щитов «старт/финиш РДС» запрещены. Отличие остановки от медленного движения находится в компетенции судей. Протесты по данному пункту не принимаются, остановка или изменение направления движения пенализируется в соответствии с Перечнем пенализаций, а время пересечения финишной линии считается временем финиша/старта на створе РДС.

9.7.8.5. Возможно применение как бесконтактного старта всего РДС, так и бесконтактного финиша на нем. При этом в легенде указываются позиции (с указанием километража или без) в которых расположены эти судейские пункты. В том случае, если старт и/или финиш всего РДС предполагается с соответствии с процедурой, описанной в п. 9.7.8.2., это указывается в Маршрутных документах.

9.7.9. ДС типа РГ (пенализация за опережение и опоздание):

9.7.9.1. На ДС типа РГ Дорожной Книгой задается временной норматив (выраженный в часах, минутах и секундах) прохождения дистанции ДС, финиш которого указан в Дорожной Книге. Задачей экипажа является пересечение линии финиша в момент времени, определяемый как сумма времени старта (выраженного в часах и минутах) и заданного норматива.

9.7.9.2. Старт ДС типа РГ с места, финиш без остановки по пересечению финишной линии, обозначенной красным щитом «Финиш ДС», с последующей отметкой у судейского щита “STOP”. Запрещена, под угрозой исключения, остановка между желтым щитом «Финиш ДС» (устанавливаемым в 50 – 200 метрах перед линией финиша) и красным щитом «Финиш ДС». Отличие остановки от медленного движения находится в компетенции судей, и протесты по данному пункту не принимаются.

9.7.9.3. Экипажам запрещено, под угрозой исключения, двигаться по трассе РГ в направлении, противоположном заданному Дорожной Книгой.

9.7.10. ДС типа РУ (пенализация за опоздание)::

9.7.10.1. На ДС типа РУ Дорожной Книгой задается временной норматив (выраженный в часах, минутах и секундах) прохождения дистанции ДС, финиш которого указан в Дорожной Книге. Задачей экипажа является пересечение линии финиша в момент времени, определяемый как сумма времени старта (выраженного в часах и минутах) и заданного норматива.

9.7.10.2. Старт ДС типа РУ с места, финиш без остановки по пересечению финишной линии, обозначенной красным щитом «Финиш ДС», с последующей отметкой у судейского щита «STOP». Запрещена остановка между желтым щитом «Финиш ДС» (устанавливаемым в 50 – 200 метрах перед линией финиша) и красным щитом «Финиш ДС». Отличие остановки от медленного движения находится в компетенции судей, и протесты по данному пункту не принимаются.

9.7.10.3. Экипажам запрещено, под угрозой исключения, останавливаться между желтым и красным щитами «Финиш ДС» и двигаться по трассе РУ в направлении, противоположном заданному Дорожной Книгой. Фиксация данного нарушения находится в компетенции судей и протесты по данному пункту не принимаются.

9.7.10.4. Опережение на финише ДС типа РУ не пенализируется в случае, если фактический результат экипажа, показанный на ДС типа РУ, не быстрее расчетного времени, определяемого путём вычисления времени, необходимого на прохождение трассы ДС со средней скоростью, максимально разрешенной ПДД.

9.7.11. ДС типа СЛ:

9.7.11.1. На ДС типа СЛ задачей экипажа является прохождение дистанции ДС в соответствии с заданной схемой движения за наименьшее время. Время старта на таком ДС в Контрольную карту экипажа не проставляется. Старт ДС типа СЛ с места, финиш «базой». Хронометраж финиша ведется по пересечению передней точкой автомобиля, участвующего в ралли, линии финиша.

9.7.11.2. На трассе ДС типа СЛ применяются искусственные ограничители типа «конус».

9.7.11.3. Отметка времени прохождения ДС типа СЛ производится на финише, при этом в судейский протокол и Контрольную Карту записывается время прохождения данного ДС с точностью до 0,1 секунды, а также другие нарушения (сбитые, задетые конуса, невыполнение финиша «базой», невыполнение схемы СЛ), пенализация за которые указана в Перечне пенализаций.

9.7.12. ДС типа СП:

9.7.12.1. На ДС типа СП задачей экипажа является прохождение дистанции ДС по указанной в дорожных документах схеме или в соответствии с Дорожной Книгой ралли за наименьшее время. Старт таких ДС с места, финиш без остановки по пересечению финишной линии, обозначенной красным щитом «Финиш ДС», с последующей отметкой у судейского щита «STOP». Хронометраж финиша ведется по пересечению передней точкой автомобиля экипажа, участвующего в ралли, линии финиша.

9.7.12.2. На трассе ДС типа СП применяются только естественные ограничители.

9.7.12.3. Результатом экипажа является разница между астрономическим временем финиша и временем старта на ДС, указанного в Контрольной карте с точностью до целой секунды.

9.7.12.4. Экипажам запрещено, под угрозой исключения, двигаться по трассе СП в направлении, противоположном заданному Дорожной Книгой. Фиксация данного нарушения находится в компетенции судей, протесты по данному пункту не принимаются.

9.7.13. ДС типа ССЛ:

9.7.13.1. На ДС типа ССЛ задачей экипажа является прохождение дистанции ДС по указанной в дорожных документах схеме за наименьшее время. Старт таких ДС с места, финиш «базой». Хронометраж финиша ведется по пересечению передней точкой автомобиля экипажа, участвующего в ралли, линии финиша.

9.7.13.2. На трассе ДС типа ССЛ применяются как естественные, так и искусственные ограничители типа «конус».

9.7.13.3. Результатом экипажа является разница между астрономическим временем финиша и временем старта на ДС, указанного в Контрольной карте с точностью до целой секунды и пенализация за сбитые, задетые конуса, невыполнение финиша «базой», невыполнение схемы ССЛ согласно Перечню пенализаций.

9.7.14. Маршрут прохождения трассы ДС типа СЛ, СП и ССЛ может быть включен в Дорожную Книгу, либо публиковаться в виде отдельного бюллетеня на судейском автомобиле на старте такого ДС. В обоих случаях, трасса таких ДС является частью трассы ралли.

9.7.15. ДС типа РТ:

9.7.15.1. На ДС типа РТ задачей экипажа является прохождение дистанции ДС в соответствии с Дорожной Книгой ралли за наименьшее время. Старт ДС типа РТ с места, финиш «базой». Хронометраж финиша ведется по пересечению передней точкой автомобиля экипажа, участвующего в ралли, линии финиша.

9.7.15.2. Результатом экипажа является разница между астрономическим временем финиша и временем старта на ДС, указанного в Контрольной карте и пенализация за невыполнение финиша «базой» согласно Перечню пенализаций.

9.7.15.3. Экипажам запрещено, под угрозой исключения, двигаться по трассе РТ в направлении, противоположном заданному Дорожной Книгой.

9.7.16. ДС типа ПХ:

9.7.16.1. На ДС типа ПХ задачей экипажа является прохождение дистанции ДС в соответствии с Дорожной Книгой ралли за наименьшее время. Старт таких ДС с места, финиш без остановки по пересечению финишной линии, обозначенной красным щитом «Финиш ДС», с последующей отметкой у судейского щита «STOP».

9.7.16.2. Результатом экипажа является разница между астрономическим временем финиша и временем старта на ДС, указанного в Контрольной карте с точностью до целой секунды.

9.7.16.3. Экипажам запрещено, под угрозой исключения, двигаться по трассе ПХ в направлении, противоположном заданному Дорожной Книгой. Фиксация данного нарушения находится в компетенции судей, протесты по данному пункту не принимаются.

9.7.17. Время финиша на ДС типа РД, РГ, РУ, РТ, СП, ССЛ, ПХ проставляется в судейский протокол и Контрольную Карту с точностью до целых секунд.

9.7.18. На ДС типа РД, РГ, РУ, СП, ПХ под угрозой исключения из соревнования запрещена остановка и движение задним ходом между первым (желтым или красным) из щитов «Финиш ДС» и щитом STOP. Фиксация данного нарушения находится в компетенции судей, протесты по данному пункту не принимаются.

9.7.19. Любое ДС, кроме СЛ, СП, ССЛ, РТ и ПХ может быть организовано по принципу «Карусельной Гонки» (КГ).

9.7.20. ДС, организованное по принципу КГ:

9.7.20.1. Трасса такого ДС включает в себя повторяющиеся участки, на одном из которых находится линия старта, одновременно являющаяся линией финиша ДС.

9.7.20.2. Старт на ДС, организованных по принципу КГ, дается «с хода», моментом старта считается момент первого пересечения линии старта-финиша. Моментом финиша на таком ДС считается момент последнего пересечения линии старта-финиша. При этом экипаж должен пересечь линию старта-финиша не менее заданного количества раз, в противном случае он не считается финишировавшим на ДС.

9.7.20.3. Финишировавший экипаж должен максимально быстро покинуть трассу КГ. Запрещается, под угрозой исключения, остановка на участке между финишем и сходом с трассы КГ. Место схода с трассы КГ обозначается в Дорожной Книге ралли.

9.7.20.4. Экипажам запрещено, под угрозой исключения, двигаться по трассе КГ в направлении, противоположном заданному Дорожной Книгой.

9.7.20.5. Время старта и финиша на КГ не проставляется в Контрольную Карту и фиксируется только в судейском протоколе с точностью до целых секунд. На судейских пунктах «старт/финиш КГ» судейскими бригадами параллельно ведутся два независимых протокола. В случае их несовпадения выбирается лучший для экипажа результат. Протоколы (копии протоколов) таких судейских пунктов публикуются на финише ралли.

9.7.21. Помимо указанных в Дорожной Книге, на трассе ДС могут находиться временные дорожные знаки, изменяющие скоростной режим движения. Эти изменения не должны учитываться при расчете режима движения на ДС, но обязательны к соблюдению.

9.7.22. Дополнительное соревнование считается невыполненным экипажем в случае, если в Контрольной Карте экипажа и/или в судейских протоколах отсутствуют данные, позволяющие достоверно определить результат, показанный экипажем на этом ДС.

9.7.23. Прерывание ДС по форс-мажорным обстоятельствам:

9.7.23.1. Если движение на ДС остановлено до прохождения его последним экипажем по форс-мажорным обстоятельствам, классификация на этом ДС может быть основана на присвоении каждому экипажу, не имевшему возможности завершить ДС из-за его прерывания, наихудшего времени, показанного на этом ДС до момента его прерывания.

9.7.23.2. Такая классификация может быть составлена и в случае, когда всего один экипаж имел возможность преодолеть ДС в нормальных соревновательных условиях.

9.7.23.3. Это правило может применять только Спортивный Комиссар соревнования после получения от Руководителя гонки информации о причинах прерывания ДС.

9.7.23.4. Если у Спортивного Комиссара возникают сомнения в правильности определения наихудшего времени, он может выбрать одно из других четырех наихудших, которое сочтут наиболее реальным.

9.7.23.5. Экипаж, который полностью или частично явился причиной остановки ДС, не сможет извлечь из этого никакой выгоды. Ему должно быть засчитано фактическое время пребывания на этом ДС, независимо от того, насколько оно больше наихудшего времени, назначенного Спортивным Комиссаром соревнования другим экипажам.

10. ПЕРЕЧЕНЬ ПЕНАЛИЗАЦИЙ

- Символом «КСК» обозначено назначение штрафных санкций решением Коллегии Спортивных Комиссаров (КСК).

Пункт настоящего Регламента	Состав нарушения	Отказ в старте	Исключение или решение КСК	Пенализация (в очках)
6.3.1.	Отказ Организатора в приеме заявки	**		
8.3.7.2.	Несоответствие автомобиля техническим требованиям и/или требованиям безопасности	**		
4.1.	Несоответствие заявленного автомобиля требованиям Регламента, выявленное на ТИ	**		
8.3.	Отсутствие знака аварийной остановки, аптечки установленного образца, закрепленного ручного огнетушителя, знака необходимости медицинской помощи, выявленное на предстартовой ТИ	**		
8.3.7.2. 4.1.	Наличие дефектов, препятствующих эксплуатации автомобиля, выявленное на предстартовой Технической Инспекции	** *)		
8.3.7.2.	Отсутствие в Контрольной Карте отметки о прохождении Технической Инспекции.	**		
8.2.3.	Движение по трассе с помощью буксировки/погрузки.		**	
8.3.1.	Замена комплекта шин в ходе соревнования.		КСК	
8..2.3. 8.2.4.	Нарушение количественного состава экипажа.		**	
8.1.1.	Внесение Экипажем любых записей/исправлений в Контрольную Карту.		**	
8.1.2.	Утрата Контрольной Карты.		**	
9.7.3.	Нахождение автомобиля Участника в контрольной зоне судейского пункта свыше 20 секунд после подачи стартовой команды.		**	
8.1.2.	Расхождения записей в Контрольной карте и протоколах судейского пункта		КСК	
8.2.2.1.	Неподчинение судьям		КСК	
9.5.1.	Нарушения в Зоне Контроля судейских пунктов		КСК	
8.4.1.	Отсутствие на автомобиле Обязательных информационных материалов		** *)	
8.4.1.	Отсутствие одного стартового номера, выданного Организатором, выявленное на контактном судейском пункте.	**		
8.4.1. 9.7.22.	Отсутствие одного стартового номера, выданного Организатором, при прохождении бесконтактных судейских пунктов, подтвержденное на контактном судейском пункте.			1800
8.4.1.	Отсутствие двух стартовых номеров		**	
8.1.2.	Не предъявление Контрольной карты судьям		**	
8.1.2.	Отсутствие отметок / записей в Контрольной карте		**	
9.7.4.	Опоздание на старт ДС по вине экипажа (за каждую минуту)			60
8.3.7.1.	Опоздание/опережение явки на предстартовую Техническую Инспекцию в пределах времени ее работы, за минуту.			60

9.6.7.	Опоздание на пункт КВ (за каждую минуту).			60
9.6.8. 9.6.11 9.6.15	Опережение на пункт КВ, ВКВ (кроме последнего пункта КВ на секции), за минуту.			60
9.6.1.1. 9.6.13 9.6.14.	Пропуск пункта КВ (кроме стартового и финишного секции), ВКВ, ВКП, КП.			<u>1000</u>
9.6.1.1.	Пропуск стартового и /или финишного КВ любой секции.		**	
8.1.4. 8.2.1	Нарушение порядка прохождения судейских пунктов (за каждое)			300
9.7.7.2. 9.7.7.5. 9.7.8.4.	Остановка или изменение направления движения в зоне видимости судейских пунктов Финиш (РД или РДС), Старт-Финиш (РДС), ПФ (РД или РДС).			180
9.7.	Движение в направлении, противоположном предписанному Маршрутными документами, на трассе ДС типа РУ, РГ, СП, РТ, ПХ, КГ		**	
9.7.9.2. 9.7.12.4. 9.7.10.3. 9.7.16.3.	Остановка между желтым и красным щитами Финиш ДС типа РГ, РУ, СП, ПХ		КСК	
9.7.7. 9.7.9.	Опоздание/опережение от расчётного времени финиша на трассе ДС типа РД, РГ, за секунду.			1
9.7.10.	Нахождение на трассе ДС типа РУ сверх норматива, за 1 секунду.			1
9.7.10.4.	Опережение сверх норматива по ПДД на трассе ДС типа РУ.			180
9.7.	Нахождение на трассе ДС типа СП, ССЛ, РТ, ПХ, за 1 секунду.			1
9.7.11.3.	Нахождение на трассе ДС типа СЛ, за 1 секунду.			<u>30</u>
9.7.14.	Нарушение предписанной схемы прохождения на трассе ДС типа СЛ, СП, ССЛ.			<u>500</u>
9.7.22.	Невыполнение ДС			1800
9.7	Невыполнение финиша «базой» на ДС типа СЛ, ССЛ, РТ.			300
9.7.11. 9.7.13	Смещение или сбивание ограничителя на трассе ДС типа СЛ, ССЛ.			300
9.7.3.	Фальстарт.			120
8.2.	Нарушение ПДД на трассе ралли, зафиксированное судьями или сотрудниками ГИБДД (за каждое).			300
9.6.19.	Нарушение ПДД, зафиксированное на Полицейском Участке (за каждую минуту)			180
8.2.1. 8.2.2.	Несоблюдение требований Регламента (за каждое нарушение, допущенное каждым членом экипажа) в отношении ремней безопасности			180

*) – Отказ в старте до исправления нарушения (в пределах времени работы данного судейского пункта).

11. ПРОТЕСТЫ - АПЕЛЛЯЦИИ

11.1. Подача Протеста происходит в соответствии со ст. 172 СК РАФ: «Каждый Протест должен быть подан в письменной форме и сопровождаться денежным взносом, величина которого устанавливается ежегодно Стандартным Регламентом РАФ по виду соревнований. Этот денежный взнос возвращается подателю Протеста только в случае признания Протеста обоснованным или по решению Спортивного Комиссара РАФ.» Для данного соревнования согласованная с РАФ сумма денежного взноса при подаче Протеста составляет 2000 рублей.

11.1.1. Адресация протеста. В соответствии со ст. 173 СК РАФ Протесты, возникшие на соревновании, должны быть адресованы Руководителю гонки. При временном отсутствии Руководителя гонки или Секретаря соревнования Протест должен быть вручен любому из Спортивных Комиссаров.

11.1.2. Время подачи Протеста. Крайний срок подачи протестов 0.5 часа после официальной публикации предварительных результатов.

11.1.3. Слушания. Происходят в соответствии со ст. 175 СК РАФ либо сразу же после подачи Протеста либо в объявленном при подаче Протеста месте в назначенное время. На Слушание приглашаются все стороны, которые могут сопровождаться свидетелями. При отсутствии любой Стороны или ее свидетелей, может быть принято заочное решение, в том числе и в пользу другой Стороны.

11.2. Сумма взноса при подаче апелляции.

11.2.1. Сумма взноса при подаче национальной апелляции (в РАФ) - 20 минимальных месячных размеров оплаты труда, принятых в России на день подачи апелляции.

11.2.2 После публикации предварительных результатов Заявления Участников не рассматриваются.

12. Классификация (определение результатов)

12.1. Итоговый результат в классификации определяется как сумма штрафных очков, набранных экипажем в ходе всего соревнования, при этом экипаж, имеющий минимальное число штрафных очков, занимает первое место и т.д. При равенстве таких сумм преимущество получает экипаж, имеющий наименьшее количество штрафных очков, полученных на ДС-1, при новом равенстве – на ДС-2, при новом равенстве – на ДС-3 и так далее, если и в этом случае экипажи имеют одинаковое количество очков, то места делятся.

12.2. По итогам ралли будут составлены следующие классификации:

12.2.1 Чемпионат Кировской области:

- 1,2,3 место для Участников соревнований без ограничений.

12.2.2 Чемпионат г. Кирова:

- 1,2,3 место в зачётной группе «Бизнес» для участников – юридических лиц.
- 1,2,3 место в зачётной группе «Абсолют» для участников – физических лиц.
- 1,2,3 место в зачётной группе «Автоледи» для участников – физических лиц. С ограничением состава участников - в составе экипажа только женщины.

12.3. Организатор вправе установить любые дополнительные зачеты для награждения.

12.4. Публикация результатов данного ралли будет производиться в соответствии с Программой ралли.

13. ПРИЗЫ

13.1. Список призов и кубков

Экипажи, занявшие в зачетах три первых места, награждаются кубками и дипломами:

Специальный приз «За волю к победе» - награждается экипаж, занявший последнее место в Абсолютном зачете.

14. НАГРАЖДЕНИЕ

Награждение победителей ралли в соответствии с документами ралли

Неявка на награждение означает отказ от приза.

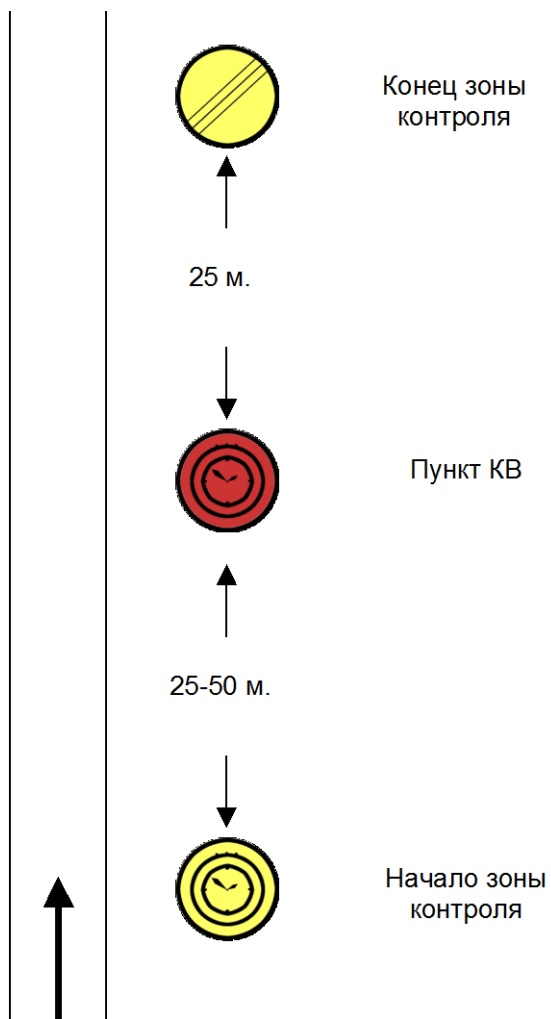
Изображение щита	Описание
	<p>Начало контрольной зоны пункта КВ – изображение часов на желтом фоне.</p>
	<p>Судейский пункт КВ (ВКВ) – изображение часов на красном фоне.</p>
	<p>Конец зоны контроля – три полосы на желтом фоне.</p>
	<p>Приближение к финишу ДС (промежуточный финиш ДС) – изображение клетчатого флага на желтом фоне.</p>

Изображение щита	Описание
	<p>Финиш ДС – изображение клетчатого флага на красном фоне.</p>
	<p>Начало контрольной зоны «Старт ДС» – изображение флага на желтом фоне.</p>
	<p>Старт ДС – изображение флага на красном фоне.</p>
	<p>Щит «STOP»</p>
	<p>Судейский пункт КП и ВКП – изображение штемпеля на красном фоне.</p>

Приложение 2. Обозначения судейских пунктов на трассе ралли.

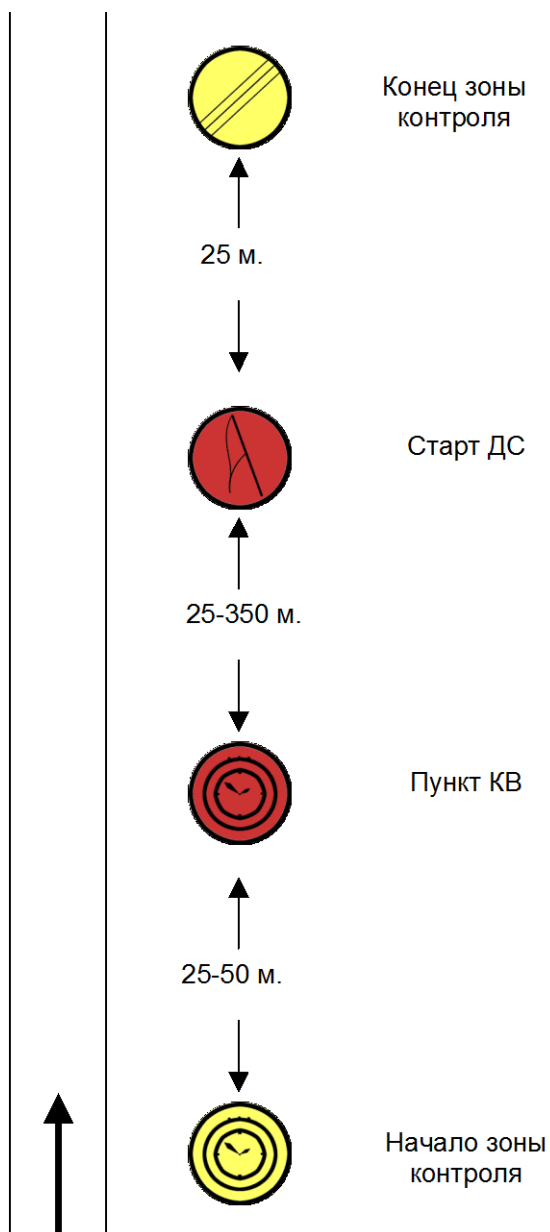
Обозначение пункта КВ, не совмещенного со стартом дополнительного соревнования (ДС):

Желтый щит с изображением часов «Начало зоны контроля», на расстоянии 25-50 метров по ходу движения от щита «Начало зоны контроля», красный щит «Пункт КВ» и, на расстоянии 25 метров по ходу движения от щита «Пункт КВ», желтый щит «конец зоны контроля».



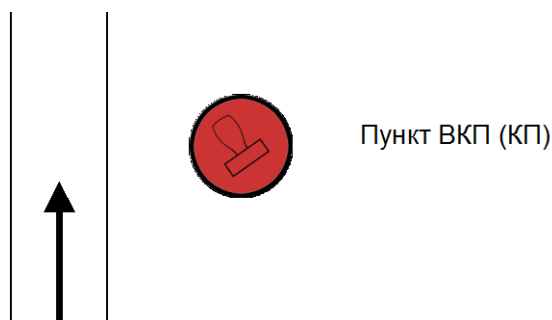
Обозначение пункта КВ, совмещенного со стартом ДС (все типы, кроме СЛ, ССЛ, КГ):

Желтый щит с изображением часов «Начало зоны контроля», на расстоянии 25-50 метров по ходу движения от щита «Начало зоны контроля», красный щит «Пункт КВ». Красный щит «Старт ДС» на расстоянии 25-300 метров по ходу движения от щита «Пункт КВ» и, на расстоянии 25 метров по ходу движения от щита «Старт ДС», желтый щит «конец зоны контроля»



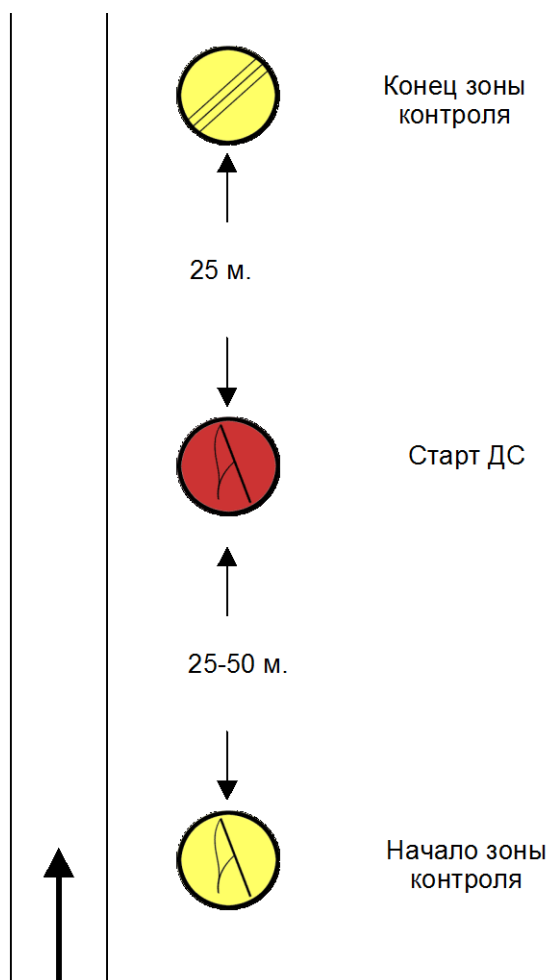
Обозначение пункта ВКП (КП):

Один щит с изображением штемпеля на красном фоне, установленный непосредственно в месте расположения судейского пункта.



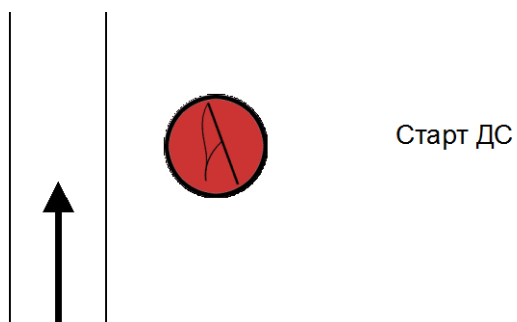
Обозначение пункта «Старт ДС» любого типа, кроме СЛ, ССЛ, КГ, не совмещенный с пунктом КВ):

Желтый щит «Старт ДС» (начало зоны контроля), на расстоянии 25-300 метров по ходу движения от него красный щит «старт ДС» и, на расстоянии 25 метров по ходу движения от красного щита «старт ДС», желтый щит «конец зоны контроля».



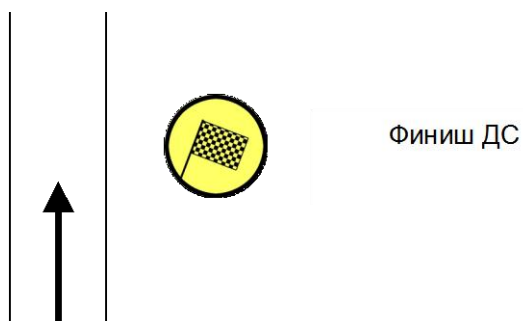
Обозначение пункта «Старт ДС типа СЛ, ССЛ»:

Один красный щит «Старт ДС».



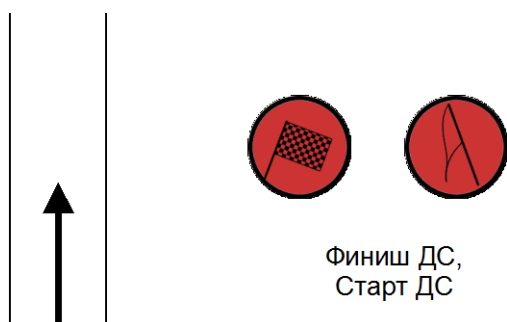
Обозначение пункта «Промежуточный финиш ДС типа РД»:

Один желтый щит «Финиш ДС».



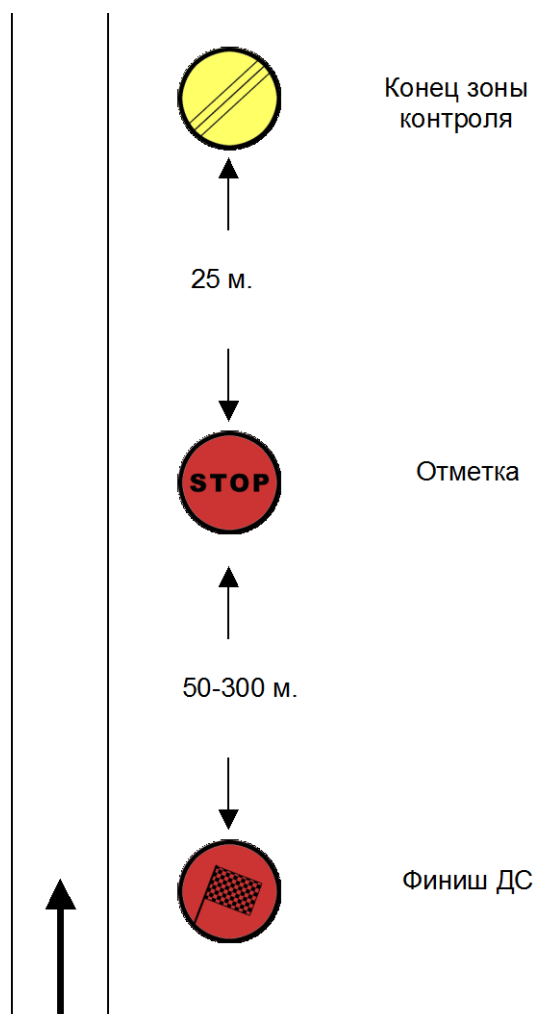
Обозначение бесконтактного старта-финиша ДС типа РДС, КГ.

Красный щит «Финиш ДС» и красный щит «Старт ДС».



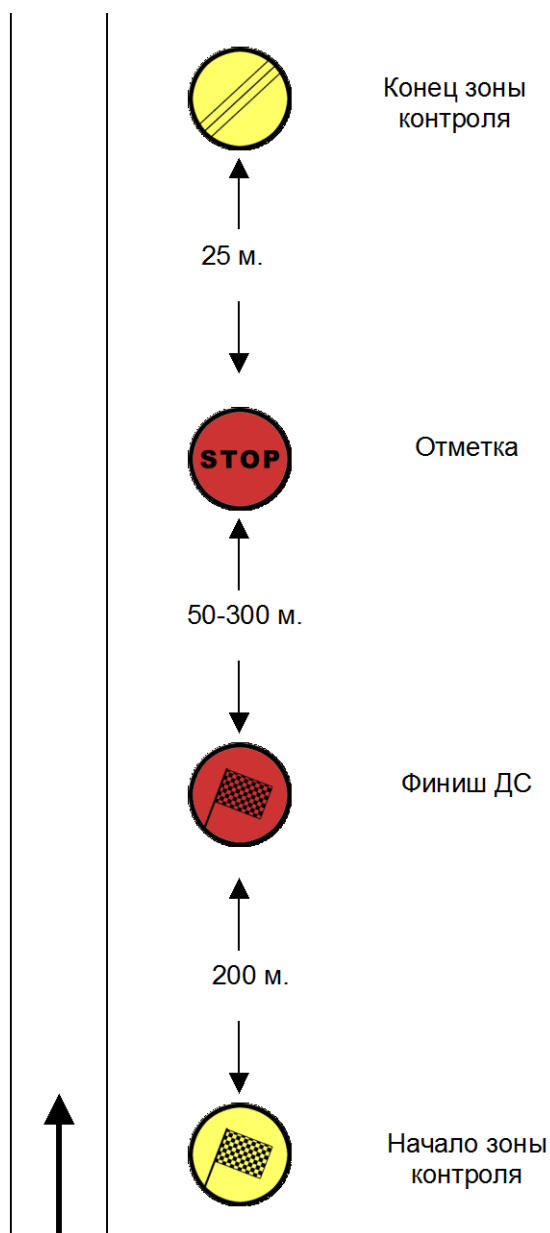
Обозначение финиша ДС типа РД:

Красный щит «Финиш ДС», на расстоянии 50-300 метров по ходу движения от него красный щит «STOP» и, на расстоянии 25 метров по ходу движения от красного щита «STOP», желтый щит «конец зоны контроля».



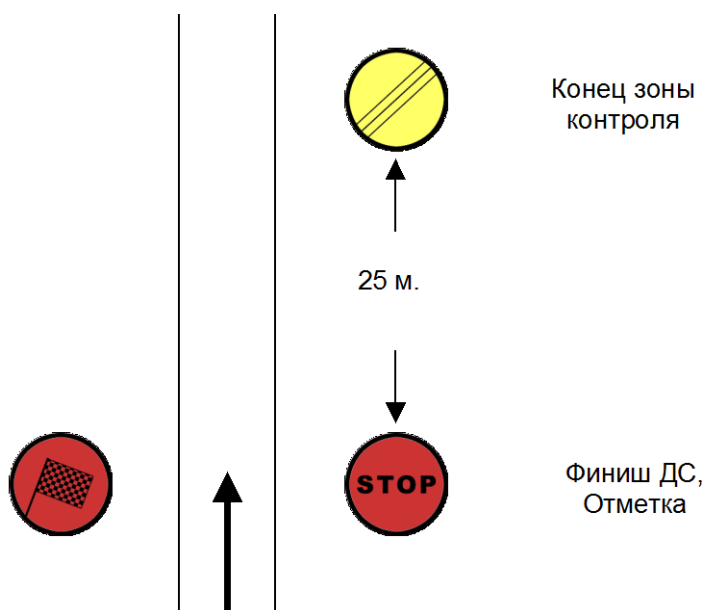
Обозначение финиша ДС типа РГ, РУ, СП, ПХ:

Желтый щит «Финиш ДС» (начало зоны контроля), на расстоянии 50-200 метров по ходу движения от него красный щит «Финиш ДС», на расстоянии 50-300 метров по ходу движения от красного щита «Финиш ДС» красный щит «STOP» и, на расстоянии 25 метров по ходу движения от красного щита «STOP», желтый щит «конец зоны контроля».



Обозначение финиша ДС типа СЛ, ССЛ, РТ (предусматривает финиш «базой»):

Красный щит «Финиш ДС» и красный щит «STOP» и, на расстоянии 25 метров по ходу движения от них, желтый щит «конец зоны контроля».



Обозначение пункта ВКВ:

Один щит с изображением часов на красном фоне, установленный непосредственно в месте расположения судейского пункта.

